

附件 2

天津水域首批商渔船碰撞高风险警示区情况表

编号	所处水域	警示区名称	警示区范围	面积 (km ²)	风险描述 (划定原因)
1	渤海湾西北部(天津港 2# 锚地东侧水域)	2#锚地东侧水域商渔船碰撞高风险警示区	A: 38° 57' 53.59" N/ 118° 07' 03.96" E; B: 38° 56' 56.34" N/ 118° 12' 51.36" E; C: 38° 53' 42.36" N/ 118° 12' 03.60" E; D: 38° 53' 18.68" N/ 118° 11' 46.00" E; E: 38° 56' 01.77" N/ 118° 06' 34.99" E。 以上五点连线范围内。	45.00	商渔船通航密度较大, 进出天津港 2# 锚地商船易与在该水域航行作业渔船构成交叉会遇局面。

2	渤海湾西北部(天津港南锚地东南侧水域)	南锚地东南侧水域商渔船碰撞高风险警示区	A: 38° 54' 29.57" N/ 118° 06' 10.28" E; B: 38° 52' 03.71" N/ 118° 10' 33.53" E; C: 38° 48' 05.90" N/ 118° 06' 43.03" E; D: 38° 49' 15.51" N/ 118° 04' 38.90" E。 以上四点连线范围内。	52.63	商渔船通航密度较大, 进出天津港南锚地商船易与在该水域航行作业渔船构成交叉会遇局面。
3	渤海湾西北部(天津港南锚地南侧水域)	南锚地南侧水域商渔船碰撞高风险警示区	A: 38° 53' 59.37" N/ 117° 56' 55.71" E; B: 38° 52' 33.75" N/ 118° 05' 27.88" E; C: 38° 50' 09.11" N/ 118° 03' 03.00" E; D: 38° 53' 37.76" N/ 117° 56' 51.72" E。 以上四点连线范围内。	35.44	商渔船通航密度较大, 进出天津港南锚地、散化锚地和穿越大沽沙航道商船易与在该水域航行作业渔船构成交叉会遇局面。

4	渤海湾中西部(天津港大沽口港区)	大沽沙航道东端附近商渔船碰撞高风险警示区	以 38° 49' 05.83" N/118° 03' 38.66" E 为圆心, 半径 1 海里范围内。	10.8	<ol style="list-style-type: none"> 1. 商渔船通航密度较大; 2. 进出东沽渔港渔船易与进出大沽口港区船舶易构成交叉会遇局面。
5	渤海湾中部(渤海湾中部水域船舶定线制第二警戒区水域)	渤海湾中部水域船舶定线制第二警戒区商渔船碰撞高风险警示区	<p>A: 38° 46' 24.41"N/ 118° 27' 31.87"E;</p> <p>B: 38° 45' 33.62"N/ 118° 34' 42.85"E;</p> <p>C: 38° 40' 08.36"N/ 118° 31' 31.10"E;</p> <p>D: 38° 42' 27.53"N/ 118° 25' 09.85"E。</p> <p>以上四点连线范围内。</p>	97	<ol style="list-style-type: none"> 1. 区域内为长山水道—天津公共航路向天津港延伸水域, 是船舶经由渤海湾中部水域船舶定线制进出天津港、曹妃甸港、黄骅港的习惯航路, 商船往来频繁且航路交叉; 2. 进出黄骅港的大型散货船一般需经由第二警戒区进出黄骅港航道; 3. 区域内为渔船习惯作业区, 渔船、网位仪密布, 通航环境复杂; 4. 区域内商渔船碰撞事故多发, 2018 年曾发生 1 起事故。

6	渤海中西部(长山水道至渤西方向诸航路交汇水域)	长山水道至渤西方向诸航路交汇水域商渔船碰撞高风险警示区	A: 38° 35' 22.00" N/ 118° 55' 22.00" E; B: 38° 32' 20.00" N/ 119° 06' 42.00" E; C: 38° 30' 30.00" N/ 119° 06' 42.00" E; D: 38° 30' 30.00" N/ 118° 56' 32.00" E。 以上四点连线范围内。	95.49	1. 商渔船通航密度较大, 渔船习惯在该水域作业及穿行; 2. 商船习惯航路与渔船作业水域重叠。
7	渤海中西部(老铁山水道、长山水道、辽东湾至渤西方向诸航路交汇水域)	老铁山水道、长山水道、辽东湾至渤西方向诸航路交汇水域商渔船碰撞高风险警示区	A: 38° 53' 13.74"N/ 119° 22' 41.34"E; B: 38° 40' 28.03"N/ 119° 38' 28"E; C: 38° 44' 28.20"N/ 118° 55' 27.32"E。 以上三点连线范围内。	649.57	1. 区域内商船公共航路密集交叉, 处于老铁山水道—天津、曹妃甸, 长山水道—京唐, 秦皇岛—天津, 渤海北部—天津航路等多条习惯航路交汇水域; 2. 区域内为渔船习惯作业区, 渔船、网位仪密布, 通航环境复杂; 3. 区域内商渔船碰撞事故频发, 自2016年至2020年发生商渔船碰撞事故6起。

8	渤海中东部(老铁山水道至渤西方向诸航路交汇水域)	老铁山水道至渤西方向诸航路交汇水域商渔船碰撞高风险警示区	A: 38° 43' 6.87"N/ 120° 06' 51.16"E; B: 38° 36' 29.57"N/ 120° 08' 20.15"E; C: 38° 36' 19.39"N/ 120° 18' 20.21"E; D: 38° 42' 11.68"N/ 120° 16' 49.37"E。 以上四点连线范围内。	165.22	1. 区域为大型船舶经由老铁山水道进出渤海西部各港口的习惯航行水域,距离老铁山水道西侧警戒区约 21 海里; 2. 区域内为渔船习惯作业区,渔船、网位仪密布,通航环境复杂; 3. 区域内商渔船碰撞事故多发,自 2022 年至 2025 年发生商渔船碰撞事故 2 起。
面积合计:			1151.15		